

**Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-П**  
**Об автомобильных дорогах**  
(с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.)

*О внесении изменений см.:*

Закон РК от 30.04.21 г. № 34-VII (вводятся в действие с 1 января 2022 г.)

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Статья 2. Законодательство Республики Казахстан об автомобильных дорогах

Статья 3. Классификация автомобильных дорог

Статья 4. Право собственности и иные вещные права на автомобильные дороги

Статья 4-1. Предоставление автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения в безвозмездное временное пользование

Статья 5. Платные автомобильные дороги (участки)

Статья 5-1. Принятие решения об использовании автомобильной дороги (участка) на платной основе

Статья 5-2. Льготы по плате за пользование платными автомобильными дорогами (участками)

Статья 5-3. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги (участка)

Статья 6. Наименование и индексация автомобильных дорог. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах

Глава 2. Земли автомобильных дорог

Статья 7. Предоставление земель для размещения автомобильных дорог

Статья 8. Придорожные полосы

Статья 9. Порядок эксплуатации полосы отвода автомобильных дорог

Статья 10. Размещение наружной (визуальной) рекламы вдоль автомобильных дорог общего пользования

Глава 3. Государственное регулирование и управление автомобильными дорогами

Статья 11. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области автомобильных дорог и дорожной деятельности

Статья 12. Компетенция уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам

Статья 13. Компетенция местных представительных и исполнительных органов

Статья 14. Планирование развития автомобильных дорог

Статья 15. Качество работ при осуществлении дорожной деятельности

Статья 16. Лицензирование дорожной деятельности

Статья 17. Финансирование дорожной деятельности

Статья 18. Права дорожного органа и его работников

Статья 19. Ответственность дорожного органа и управляющих автомобильными дорогами

Глава 3-1. Общие требования безопасности

Статья 19-1. Объекты технического регулирования и стандартизации

Статья 19-2. Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог

Статья 19-3. Требования безопасности при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог

Статья 19-4. Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог

Статья 19-5. Требования безопасности к дорожно-строительным материалам

Глава 4. Пользование автомобильными дорогами

Статья 20. Пользование автомобильными дорогами общего пользования

Статья 21. Исключена

[Статья 22. Исключена](#)

[Статья 23. Обязанности собственников земельных участков, прилегающих к автомобильным дорогам](#)

[Статья 24. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог](#)

[Статья 25. Ответственность пользователей автомобильными дорогами](#)

[Статья 26. Медицинская помощь на автомобильных дорогах](#)

[Статья 27. Охрана окружающей среды](#)

[Глава 5. Исключена](#)

[Глава 6. Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами](#)

[Статья 29. Правовое положение Национального оператора](#)

[Статья 30. Полномочия Национального оператора](#)

Настоящий Закон регулирует правовые, организационные и экономические основы государственного управления автомобильными дорогами в Республике Казахстан, их строительства, эксплуатации и развития в интересах государства и пользователей автомобильными дорогами.

## **Глава 1. Общие положения**

*В статью 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III \(см. стар. ред.\)](#); [изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#); [внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV \(см. стар. ред.\)](#); [изложена в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)*

### **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

*Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1) [Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами](#) (далее - Национальный оператор) - акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее полномочия, установленные настоящим Законом; *Статья дополнена подпунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#); [изложен в редакции Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1-1) управляющие автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, на основании договоров в рамках выполнения государственного задания, договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии, доверительного управления имуществом, безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками;

2) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;

3) автомобильная дорога - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

4) текущий ремонт автомобильной дороги - комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на автомобильных дорогах, а также неотложного восстановления и ремонта автомобильной дороги, проводимых в

течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом;

5) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по предупреждению и устранению дефектов, а также восстановлению и улучшению транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги, включающих в себя текущий, средний и капитальный ремонты;

6) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению и (или) улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги без изменения существующей технической категории;

7) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

8) средний ремонт автомобильной дороги - комплекс работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств автомобильной дороги и дорожных сооружений;

9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных качеств, безопасности и удобства движения с переводом автомобильной дороги или отдельного ее участка в более высокую техническую категорию;

*Статья дополнена подпунктом 9-1 в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#)*

9-1) участок автомобильной дороги (далее - участок) - отрезок автомобильной дороги, находящийся в границах ее общей протяженности;

10) протяженность автомобильной дороги - фактическая длина дороги между объектами или населенными пунктами, указанная в натуре (на местности) по километровым знакам;

*Подпункт 11 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) (см. стар. ред.)*

11) платные автомобильные дороги (участки) - автомобильные дороги (участки), в отношении которых принято решение об использовании их на платной основе и за проезд по которым взимается плата;

*Статья дополнена подпунктом 11-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

11-1) организация платного движения - мероприятия по взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) посредством внедрения и устройства программно-аппаратных комплексов взимания платы за проезд, а также управления платной автомобильной дорогой;

12) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;

13) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;

*Статья дополнена подпунктами 13-1 - 13-3 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#)*

13-1) дорожные активы - автомобильные дороги и сооружения на них с учетом их фактического транспортно-эксплуатационного состояния и стоимостной оценки;

13-2) управление дорожными активами - деятельность по диагностике и инструментальному обследованию дорожных активов, а также мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры, направленная на эффективное планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

13-3) Национальный центр качества дорожных активов - юридическое лицо, находящееся в ведении уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, на которое возложены функции по проведению экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, управлению дорожными активами, организации мобилизационной подготовки на

автомобильных дорогах международного и республиканского значения, а также проведению ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог общего пользования, внедрению новых технологий и сопровождению опытных участков;

14) придорожные полосы - участки земель, примыкающие к полосе отвода автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются особые условия пользования землей для обеспечения безопасности движения транспорта и населения;

*Статья дополнена подпунктом 14-1 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)*

14-1) объекты придорожного сервиса - здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования;

15) полоса отвода - земли транспорта, занятые автомобильными дорогами, для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств дорожной связи, необходимых для их эксплуатации;

*Статья дополнена подпунктами 15-1, 15-2 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#)*

15-1) дорожная база данных - открытая для пользователей автомобильных дорог информационная система уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, содержащая информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог;

15-2) мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного функционирования, поддержания и улучшения существующей дорожной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

*Подпункт 16 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI \(см. стар. ред.\)](#)*

16) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту, содержанию и использованию автомобильных дорог и сооружений на них, управлению дорожными активами, а также по организации платного движения;

*В подпункт 17 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 31-V \(см. стар. ред.\)](#)*

17) управление дорожной деятельностью - комплекс мероприятий, направленных на организацию и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений, обеспечение порядка их охраны, организацию проектирования, строительства, реконструкции, ремонта, содержания и использования автомобильных дорог на основе национальных стандартов и внедрения передовых технологий;

*Подпункт 18 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#)*

18) объекты дорожной службы - дорожно-эксплуатационные комплексы, жилые дома для работников эксплуатационной службы, автобусные остановки, павильоны, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки автомобилей, устройства для технического осмотра автомобилей, сооружения и устройства, предназначенные для обеспечения безопасности дорожного движения, лесополосы, пункты обслуживания и охраны мостов, устройства технологической и аварийно-вызывной связи, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд;

*Подпункт 19 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.13 г. № 102-V \(см. стар. ред.\)](#)*

19) дорожный орган - уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам, осуществляющий управление государственными автомобильными дорогами общего пользования;

20) исключен в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

*Статья дополнена подпунктом 20-1 в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#)*

20-1) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд - совокупность оборудования, программного обеспечения и элементов автомобильной дороги, предназначенных для взимания платы за проезд;

21) улица (проезжая часть улицы) - автомобильная дорога в пределах границ населенных пунктов.

22) исключен в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

*В статью 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))*

## **Статья 2. Законодательство Республики Казахстан об автомобильных дорогах**

1. Законодательство Республики Казахстан об автомобильных дорогах основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан и состоит из настоящего Закона, иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

2. Если международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, устанавливаются иные правила, чем те, которые установлены настоящим Законом, то применяются правила международных договоров.

*См.: о внесении изменений в статью 3 - [Закон РК от 30.04.21 г. № 34-VII](#) (вводятся в действие с 1 января 2022 года)*

## **Статья 3. Классификация автомобильных дорог**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))*

1. Автомобильные дороги Республики Казахстан подразделяются на автомобильные дороги общего пользования, хозяйственные автомобильные дороги, а также на улицы населенных пунктов.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) ([см. стар. ред.](#))*

2. Автомобильные дороги общего пользования по своему значению подразделяются на автомобильные дороги международного, республиканского, областного и районного значения:

1) к автомобильным дорогам международного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие столицы соседних государств, а также входящие в соответствии с межгосударственными соглашениями в международную сеть автомобильных дорог;

*В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))*

2) к автомобильным дорогам республиканского значения относятся автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между крупными административными, культурными и экономическими центрами республики, и соседних государств, а также автомобильные дороги, имеющие оборонное значение, за исключением указанных в подпункте 1);

2-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

*В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) ([см. стар. ред.](#))*

3) к автомобильным дорогам областного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие административные центры республики с областными и районными центрами, а также районные центры с дорогами республиканского значения, за исключением указанных в подпунктах [1\)](#) и [2\)](#);



*Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года)*

4) к автомобильным дорогам районного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие районные центры с сельскими населенными пунктами.

3. К хозяйственным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги на территории хозяйствующих субъектов, обслуживающие их производственно-хозяйственные перевозки, подъезды к ним от автомобильных дорог общего пользования, внутрихозяйственные дороги сельскохозяйственных организаций, служебные, патрульные и частные автомобильные дороги.

*В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)*

4. К улицам населенных пунктов относятся автомобильные дороги в пределах соответствующих административно-территориальных единиц, за исключением дорог, указанных в подпунктах 1) - 4) пункта 2 настоящей статьи.

*В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) (см. стар. ред.)*

5. В зависимости от геометрических параметров, а также интенсивности дорожного движения автомобильные дороги классифицируются в соответствии с техническими регламентами в сфере автомобильных дорог.

*См. [Правила и условия классификации автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения](#)*

6. Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

*В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 21.07.07 г. № 297-III](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)*

7. [Перечни](#) автомобильных дорог областного значения утверждаются местными исполнительными органами областей по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Перечень улиц города утверждается местным исполнительным органом города.

[Перечни](#) автомобильных дорог районного значения утверждаются местными исполнительными органами районов по согласованию с местными исполнительными органами областей.

*В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)*

8. Автомобильные дороги общего пользования, хозяйственные автомобильные дороги, улицы населенных пунктов подлежат государственному учету в [порядке](#), установленном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам. Данные учета используются для формирования карт и атласов автомобильных дорог Республики Казахстан, публикуемых по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

#### **Статья 4. Право собственности и иные вещные права на автомобильные дороги**

1. Автомобильные дороги могут находиться в государственной и в частной собственности.

2. Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

*Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)*

2-1. Автомобильные дороги общего пользования или их участки могут быть переданы для реализации проекта государственно-частного партнерства, в том числе в концессию, в

соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан в области государственно-частного партнерства и о концессиях.

*Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

2-2. Автомобильные дороги общего пользования областного или районного значения или их участки могут быть предоставлены в безвозмездное временное пользование юридическим лицам Республики Казахстан (судополучателям) в соответствии с договором безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками.

*Статья дополнена пунктом 2-3 в соответствии с [Законом РК от 22.07.11 г. № 475-IV](#); изложен в редакции [Закона РК от 24.11.15 г. № 422-V](#) (см. стар. ред.)*

2-3. Республиканские автомобильные дороги общего пользования или их участки могут быть проданы государственной [исламской специальной финансовой компании](#) на основании решения Правительства Республики Казахстан с обязательством их обратного выкупа в соответствии с условиями выпуска государственных исламских ценных бумаг.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

4. Частные автомобильные дороги являются собственностью физических и юридических лиц.

*В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)*

5. Улицы населенных пунктов находятся в ведении соответствующих местных исполнительных органов и являются коммунальной собственностью.

*В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 01.03.11 г. № 414-IV](#) (см. стар. ред.)*

6. Приватизация хозяйственных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан «О государственном имуществе» и настоящим Законом.

*Статья дополнена пунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

7. Автомобильные дороги общего пользования международного и республиканского значения могут быть переданы Национальному оператору в доверительное управление для строительства, реконструкции, организации платного движения.

*Закон дополнен статьей 4-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

#### **Статья 4-1. Предоставление автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения в безвозмездное временное пользование**

1. Решение о предоставлении автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование принимается соответственно местным исполнительным органом области или района (судодатель) на основании заявления судополучателя.

2. Право безвозмездного временного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участков предоставляется на срок до пяти лет. Судополучатель, надлежащим образом исполнявший свои обязанности, имеет по истечении срока договора при прочих равных условиях преимущественное перед другими лицами право на заключение договора на новый срок.

3. В соответствии с договором безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками судополучатель обязан:

- 1) содержать указанные автомобильные дороги в технически исправном состоянии и проводить ремонт в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;
- 2) соблюдать за свой счет общие требования безопасности;
- 3) обеспечить безопасный беспрепятственный бесплатный проезд с обеспечением допустимого скоростного режима движения транспортных средств на всем его протяжении.

*Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V](#) (см. стар. ред.)*

4. Производство работ по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения допускается при наличии разрешения, выданного местным исполнительным органом области или района, с согласия уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Пункт 5 изложен в редакции Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)*

5. Предоставление автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование оформляется на основе типового договора, утвержденного уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

*В статью 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III (см. стар. ред.); Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 26.12.12 г. № 61-V (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)*

### **Статья 5. Платные автомобильные дороги (участки)**

*Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.)*

1. В Республике Казахстан могут создаваться платные автомобильные дороги (участки, мосты, путепроводы) в порядке, установленном настоящим Законом или законодательством Республики Казахстан в области государственно-частного партнерства и о концессиях. Контроль за созданием и эксплуатацией платных автомобильных дорог (участков) осуществляется уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

2. Плата за проезд по автомобильным дорогам (участкам) вводится при выполнении условия повышенного качества проезда с обеспечением высокой, безопасной скорости движения транспорта на всем их протяжении.

*Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.)*

3. Платные автомобильные дороги (участки) могут создаваться за счет средств республиканского и местных бюджетов, средств, привлеченных Национальным оператором, собственных и (или) заемных средств физических и юридических лиц или на основе договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии.

Автомобильная дорога общего пользования республиканского значения (участок) для организации платного движения передается в доверительное управление Национальному оператору или иным управляющим автомобильными дорогами в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Плата за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования республиканского значения (участок) взимается в порядке и по ставкам, определяемым уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

*Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.)*

4. Проезд по платной автомобильной дороге (участку) осуществляется на основании договора пользователя автомобильной дороги (участка) с Национальным оператором или иными управляющими автомобильными дорогами в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Моментом заключения договора является момент пересечения пункта въезда на платную автомобильную дорогу (участок). Договор на пользование платными автомобильными дорогами (участками) между Национальным оператором или иными управляющими автомобильными дорогами в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, и пользователями платными автомобильными дорогами (участками) является публичным.

*Пункт 5 введен в действие с 1 июля 2014 года*



*Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)*

5. Деньги, полученные от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) общего пользования международного и республиканского значения, учитываются на отдельном счете Национального оператора, за исключением денег, взимаемых на основе договора государственно-частного партнерства, в том числе договора концессии, и направляются на финансирование расходов, связанных с:

- 1) ремонтом и содержанием платных автомобильных дорог (участков), содержанием программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;
- 2) возвратом инвестиций, привлеченных для целей внедрения и устройства программно-аппаратных комплексов взимания платы за проезд;
- 3) организацией платного движения на автомобильных дорогах (участках);
- 4) приобретением и обслуживанием дорожно-эксплуатационной техники для содержания платных автомобильных дорог (участков).

Расходы, направляемые на цели, указанные в подпунктах 3) и 4) части первой настоящего пункта, возмещаются за счет денег, полученных от взимания платы за проезд, после возмещения расходов, указанных в подпунктах 1) и 2) части первой настоящего пункта.

*Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)*

6. Для строительства платных автомобильных дорог (участков) используются любые источники финансирования, не запрещенные законодательными актами Республики Казахстан.

7. Местным исполнительным органам запрещается устанавливать налоги, сборы и платежи с пользователей автомобильными дорогами, применение которых не предусмотрено законами Республики Казахстан и прямо или косвенно ограничивает свободное перемещение грузов и пассажиров.

*См.: [Правила эксплуатации платных автомобильных дорог и мостовых переходов](#)*

*Закон дополнен статьей 5-1 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); в заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#)*

#### **Статья 5-1. Принятие решения об использовании автомобильной дороги (участка) на платной основе**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 26.12.12 г. № 61-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1. Решения об использовании автомобильных дорог (участков) на платной основе могут быть приняты в отношении:

- 1) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения I технической категории для всех видов автомобильного транспорта;
- 2) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения II технической категории для всех видов автомобильного транспорта либо только для грузового автомобильного транспорта;
- 3) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения III технической категории для грузового автотранспорта;
- 4) улиц столицы и городов республиканского значения.

*Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)*

Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования международного и республиканского значения на платной основе принимается уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

3. В решении об использовании автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:

- 1) начальный и конечный пункты с возможностью проезда по другой существующей альтернативной дороге;
- 2) перечень пересечений с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;
- 3) техническая классификация и основные параметры;
- 4) протяженность;

*Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

- 5) ставка платы за проезд;
- 6) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге;
- 7) срок использования на платной основе.

4. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе должно быть опубликовано в течение тридцати календарных дней со дня принятия решения в периодических печатных изданиях, распространяемых на всей территории Республики Казахстан, на государственном и русском языках.

*Закон дополнен статьей 5-2 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); заголовок изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

#### **Статья 5-2. Льготы по плате за пользование платными автомобильными дорогами (участками)**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 02.07.14 г. № 225-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

1. От платы за пользование платными автомобильными дорогами (участками) освобождаются:

*В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) ([см. стар. ред.](#))*

- 1) специальные автотранспортные средства при исполнении служебных обязанностей: организации скорой медицинской помощи; противопожарной службы; аварийно-спасательных служб; патрульной полиции; военной техники;

*В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 03.07.13 г. № 121-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

2) автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в пригородных сообщениях и сообщениях, соединяющих населенные пункты, прилегающие к платной автомобильной дороге (участку): поселки, села с районными или областными центрами, столицей или городами республиканского значения;

автобусы районов, прилегающих к платной автомобильной дороге, зарегистрированные в установленном порядке на территории указанной административно-территориальной единицы, для перемещения в пределах одного района;

грузовые автотранспортные средства, колесные самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные машины в пределах отрезков между ближайшими транспортными развязками для пересечения водных преград и железных дорог;

легковые автомобили физических и юридических лиц районов, прилегающих к платной автомобильной дороге, зарегистрированные в установленном порядке на территории указанной административно-территориальной единицы, для перемещения в пределах одного района.

*Статья 5-2 дополнена пунктом 2 в соответствии с [Законом РК от 02.07.14 г. № 225-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)*

2. Не освобождаются от платы за пользование платными автомобильными дорогами (участками), созданными (реконструированными) и эксплуатируемыми на основе договора государственно-частного партнерства, в том числе договора концессии, автотранспортные средства, предусмотренные подпунктом 2) пункта 1 настоящей статьи.

*Закон дополнен статьей 5-3 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); изложена в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)*

### **Статья 5-3. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги (участка)**

1. Прекращение использования платной автомобильной дороги (участка) осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги (участка) на платной основе.

2. Приостановление использования платной автомобильной дороги (участка) осуществляется на определенный срок в период военного или чрезвычайного положения, а также в случаях возникновения чрезвычайной ситуации экологического, природного или техногенного характера.

3. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги (участка) принимается уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам с момента возникновения обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящей статьи.

### **Статья 6. Наименование и индексация автомобильных дорог. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах**

1. Все автомобильные дороги общего пользования Республики Казахстан должны иметь наименование и индекс. В наименование автомобильной дороги входит название начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости - промежуточных пунктов.

Индекс автомобильной дороги состоит из букв латинского алфавита и группы цифр.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)*

2. Наименования и индексы автомобильных дорог должны быть отражены в картах и атласах автомобильных дорог, а также на автомобильной дороге путем установления специальных знаков и маркировки.

Наименования и индексы международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Казахстан, устанавливаются международными соглашениями.

Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования областного значения утверждаются местными исполнительными органами областей по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования районного значения утверждаются местными исполнительными органами районов по согласованию с местными исполнительными органами областей.

*См. [Перечень, наименование и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе оборонного пользования](#)*

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)*

3. Расстояния на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, областного и районного значения исчисляются между начальными и конечными

населенными пунктами. Отсчет километров автомобильных дорог общего пользования ведется:

для автомобильных дорог, выходящих из столицы Республики Казахстан, - от здания Парламента Республики Казахстан;

для автомобильных дорог, выходящих из других населенных пунктов, от зданий местных исполнительных органов, а в случае их отсутствия - от границ населенных пунктов.

Под протяженностью автомобильных дорог общего пользования принимается:

для автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, - расстояние между границами соответствующих населенных пунктов;

для автомобильных дорог, соединяющих между собой другие автомобильные дороги общего пользования и примыкающих к ним, пересечение осей сопрягающихся автомобильных дорог.

Под протяженностью улиц населенных пунктов принимается расстояние в пределах границ соответствующих населенных пунктов.

## Глава 2. Земли автомобильных дорог

### Статья 7. Предоставление земель для размещения автомобильных дорог

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#)*

1. Для строительства, содержания автомобильных дорог общего пользования землепользователям предоставляются земли под полосу отвода на основе установленных норм в зависимости от категории автомобильной дороги и участка придорожной полосы согласно проектной документации. Земли для нужд автомобильных дорог общего пользования, включая автомобильные дороги или их участки, переданные для реализации проекта государственно-частного партнерства, в том числе в концессию, или Национальному оператору в доверительное управление, отводятся в постоянное землепользование дорожному органу, во временное землепользование - поставщикам услуг, осуществляющим строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#)*

2. Размер полосы отвода проектируемой автомобильной дороги общего пользования устанавливается в зависимости от ее категории согласно нормам отвода земель для автомобильных дорог общего пользования, а именно: для дорог I технической категории - по 35 метров от оси дорог, для дорог II технической категории - по 20 метров, для дорог III технической категории - по 15 метров, для дорог IV технической категории - по 13 метров, для дорог V технической категории - по 12 метров.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#)*

3. Земли под автомобильные дороги общего пользования предоставляются решением соответствующего местного исполнительного органа и отводятся на местности уполномоченными органами по земельным отношениям.

*Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 24.11.15 г. № 422-V \(см. стар. ред.\)](#)*

4. Земли, занимаемые автомобильными дорогами общего пользования (за исключением проданных государственной исламской специальной финансовой компании по решению Правительства Республики Казахстан), относятся к государственной собственности,

являются неделимыми и не подлежат передаче в частную собственность. Любые сооружения, построенные на землях автомобильных дорог общего пользования с нарушением установленного порядка согласования на использование этих земель, признаются незаконными и подлежат сносу в установленном законодательством порядке лицом, осуществившим самовольную постройку, либо за его счет.

5. Земли для хозяйственных и частных автомобильных дорог предоставляются в порядке, установленном земельным законодательством Республики Казахстан.

## **Статья 8. Придорожные полосы**

1. Придорожные полосы устанавливаются для обеспечения безопасности населения и создания условий эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления их реконструкции, ремонта и содержания, размещения объектов дорожной инфраструктуры.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

2. Для международных и республиканских автомобильных дорог общего пользования ширина придорожной полосы с каждой стороны должна быть не менее 50 метров, считая от границы полосы отвода.

Для автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения ширина придорожной полосы с каждой стороны дороги должна быть не менее 40 метров, считая от границы полосы отвода.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); изложен в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.); изложен в редакции Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)*

3. Запрещается строительство зданий и сооружений в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы и придорожного сервиса. Строительство объектов придорожного сервиса осуществляется в соответствии с национальными стандартами.

*В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 05.12.13 г. № 152-V (введены в действие с 1 января 2014 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V (введен в действие с 1 января 2015 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)*

4. Решения о предоставлении земельных участков для размещения объектов придорожного сервиса в придорожных полосах или объектов за их пределами, когда для доступа к ним требуется подъезд, принимаются соответствующим местным исполнительным органом в установленном порядке по согласованию с Национальным оператором.

Порядок согласования определяется типовыми правилами застройки, утвержденными в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

*В пункт 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

5. Расходы по обустройству, ремонту и содержанию подъездов (съездов, примыканий) и других объектов, находящихся в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, несут собственники этих объектов.

*В статью 9 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 07.07.06 г. № 168-*



*III (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V (см. стар. ред.)*

#### **Статья 9. Порядок эксплуатации полосы отвода автомобильных дорог**

*Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V (см. стар. ред.); Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V (см. стар. ред.); Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.)*

1. Земли полосы отвода автомобильных дорог общего пользования находятся во владении и пользовании дорожных органов или иных лиц и предназначены только для развития, благоустройства автомобильных дорог и обеспечения их безопасности.

*Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V (см. стар. ред.); Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V (см. стар. ред.); Закона РК от 02.07.20 г. № 355-VI (см. стар. ред.)*

2. Запрещаются строительство зданий и сооружений, а также прокладка инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода вдоль автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы, наружной (визуальной) рекламы, постов полиции, санитарно-эпидемиологического контроля, таможенных органов, пограничного, транспортного контроля, ветеринарных и фитосанитарных контрольных постов, антенно-мачтовых сооружений и (или) опор для оборудования сотовой или спутниковой связи.

При производстве работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования международного, республиканского, областного и районного значения владельцы антенно-мачтовых сооружений и (или) опор для оборудования сотовой или спутниковой связи обеспечивают их перенос за счет собственных средств.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V (см. стар. ред.); изложен в редакции Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.); Закона РК от 08.01.19 г. № 215-VI (введено в действие с 11 апреля 2019 г.)*

3. Участки земель полосы отвода автомобильных дорог общего пользования могут предоставляться во временное долгосрочное землепользование в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, для размещения объектов наружной (визуальной) рекламы при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды.

*В статью 10 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.12.13 г. № 152-V (введены в действие с 1 января 2014 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)*

#### **Статья 10. Размещение наружной (визуальной) рекламы вдоль автомобильных дорог общего пользования**

*Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 08.01.19 г. № 215-VI (введено в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

1. Наружная (визуальная) реклама в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования размещается в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан о рекламе.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

2. Устанавливаемые в границах полосы отвода объекты наружной (визуальной) рекламы, иные информационные знаки и указатели должны выполняться и устанавливаться в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Исключен в соответствии с Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI (введено в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)

### Глава 3. Государственное регулирование и управление автомобильными дорогами

*В заголовок статьи 11 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 г.) (см. стар. ред.)*

#### **Статья 11. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области автомобильных дорог и дорожной деятельности**

К ведению Правительства Республики Казахстан относятся:

1) координация и проведение на территории Республики Казахстан единой государственной политики в области автомобильных дорог и дорожной деятельности;

*Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 17.07.09 г. № 188-IV](#) (см. стар. ред.)*

2) общее руководство деятельностью центральных и местных исполнительных органов в области автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

4) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V](#) (см. стар. ред.)

5) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

5-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

6) осуществление международного сотрудничества в области автомобильных дорог;

6-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

7) исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

8) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

8-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

*Подпункт 8-2 изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (см. стар. ред.)*

8-2) создание [Национального оператора](#) и Национального центра качества дорожных активов;

8-3) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

8-4) утверждение [критериев приоритетности проектов](#) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и по строительству, реконструкции, а также капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог областного и районного значения;

*Статья дополнена подпунктом 8-5 в соответствии с [Законом РК от 24.11.15 г. № 422-V](#)*

8-5) принятие решений о выпуске государственных исламских ценных бумаг, на основании которых осуществляется продажа республиканских автомобильных дорог общего пользования или их участков в собственность государственной исламской специальной финансовой компании с обязательством их обратного выкупа в соответствии с условиями выпуска государственных исламских ценных бумаг;

*Статья дополнена подпунктом 9 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

9) осуществление иных полномочий, предусмотренных [Конституцией](#), настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

*Заголовок статьи 12 изложен в редакции [Закона РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

#### **Статья 12. Компетенция уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам**

1. Исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

2. К ведению [уполномоченного государственного органа](#) по автомобильным дорогам относятся:

1) исключен в соответствии с [Законом РК](#) от 20.12.04 г. № 13-III *(введен в действие с 1 января 2005 года)* *(см. стар. ред.)*

2) участие в разработке и реализации единой государственной и научно-технической политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

*Пункт 2 дополнен подпунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК](#) от 13.06.13 г. № 102-V*

2-1) координация и методическое руководство местных исполнительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) [государственный учет](#) автомобильных дорог общего пользования;

*В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК](#) от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года)* *(см. стар. ред.)*

4) разработка предложений по определению источников и размеров финансирования дорожной отрасли в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

5) государственное планирование развития автомобильных дорог общего пользования в соответствии с задачами укрепления экономики и обороноспособности Республики Казахстан;

6) участие в заключении международных договоров Республики Казахстан в части развития и эксплуатации автомобильных дорог;

*В подпункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК](#) от 10.07.12 г. № 31-V (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК](#) от 02.07.13 г. № 112-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК](#) от 05.10.18 г. № 184-VI (введены в действие с 11 апреля 2019 г.)* *(см. стар. ред.)*

7) разработка проектов нормативных правовых актов, определяющих порядок функционирования дорожного сектора, независимо от форм собственности, а также национальных стандартов в дорожной деятельности, критериев приоритетности проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог международного и республиканского значения и по строительству, реконструкции, а также капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог областного и районного значения;

*Пункт дополнен подпунктом 7-1 в соответствии с [Законом РК](#) от 02.07.13 г. № 112-V; изложен в редакции [Закона РК](#) от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)*

7-1) разработка и утверждение [правил](#) реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

*Пункт дополнен подпунктом 7-2 в соответствии с [Законом РК](#) от 05.10.18 г. № 184-VI (введены в действие с 11 апреля 2019 г.)*

7-2) рассмотрение проектов документов по стандартизации в пределах компетенции, а также подготовка предложений по разработке, внесению изменений, пересмотру и отмене национальных, межгосударственных стандартов, национальных классификаторов технико-экономической информации и рекомендаций по стандартизации для внесения в [уполномоченный орган](#) в сфере стандартизации;

8) подготовка научно обоснованных нормативов финансирования затрат на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

8-1) исключен в соответствии с [Законом РК](#) от 27.10.15 г. № 363-V *(см. стар. ред.)*

9) исключен в соответствии с [Законом РК](#) от 02.07.13 г. № 112-V *(см. стар. ред.)*

*В подпункт 10 внесены изменения в соответствии с [Законом РК](#) от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 года)* *(см. стар. ред.)*

10) координация деятельности по созданию и развитию сети автомобильных дорог областного и районного значения общего пользования;

11) реализация инвестиционной и социальной политики в дорожной отрасли;

12) исключен в соответствии с [Законом РК](#) от 20.12.04 г. № 13-III *(введен в действие с 1 января 2005 года)* *(см. стар. ред.)*

13) проведение научных исследований в области дорожной деятельности;

*Подпункт 14 изложен в редакции [Закона РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) (см. стар. ред.)*

14) финансирование Национального оператора в рамках выполнения государственного задания;

*Пункт дополнен подпунктом 14-1 в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (см. стар. ред.)*

14-1) организация производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог международного и республиканского значения Национальным центром качества дорожных активов;

*Пункт дополнен подпунктом 14-2 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#)*

14-2) финансирование работ и услуг Национального центра качества дорожных активов в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан;

*В подпункт 15 внесены изменения в соответствии с [Законами РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); от 17.07.09 г. № 188-IV (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

15) обеспечение соблюдения норм и национальных стандартов, принятых в области проектирования, требуемого качества при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог;

*В подпункт 16 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)*

16) разработка предложений по передаче участков автомобильных дорог (мостовых переходов) для реализации проекта государственно-частного партнерства, в том числе в концессию, порядка и условий их эксплуатации, размера ставок за проезд по ним;

17 - 20) исключены в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

21) расширение международного сотрудничества по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

*Пункт дополнен подпунктом 22 в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года)*

22) управление дорожной деятельностью, осуществляемое с целью обеспечения развития, сохранности, ремонта и содержания автомобильных дорог;

*Пункт дополнен подпунктом 23 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)*

23) разработка технических регламентов в сфере автомобильных дорог;

*Статья дополнена подпунктом 24 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

24) утверждение нормативно-технических документов в области автомобильных дорог; *Статья дополнена подпунктом 25 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (см. стар. ред.)*

25) утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами;

*Статья дополнена подпунктом 26 в соответствии с [Законом РК от 22.07.11 г. № 475-IV](#); изложен в редакции [Закона РК от 24.11.15 г. № 422-V](#) (см. стар. ред.)*

26) заключение договора аренды в качестве арендатора, а также договора услуг сервисного агента в качестве сервисного агента, а также иных договоров в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования или их участков в соответствии с условиями выпуска государственных исламских ценных бумаг;



*Статья дополнена подпунктом 27 в соответствии с [Законом РК от 05.12.13 г. № 152-V](#) (введены в действие с 1 января 2014 г.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)*

27) координация развития объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения.

*Статья дополнена подпунктом 28 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

28) разработка и утверждение порядка и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования;

*Статья дополнена подпунктом 29 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

29) принятие решения об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования международного и республиканского значения на платной основе;

*Статья дополнена подпунктом 30 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

30) разработка и утверждение правил пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения;

*Статья дополнена подпунктом 31 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (см. стар. ред.)*

31) разработка и утверждение нормативов финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управление дорожной деятельностью;

*Статья дополнена подпунктом 32 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

32) разработка и утверждение порядка уплаты и ставок сборов за проезд по территории Республики Казахстан автотранспортных средств;

*Статья дополнена подпунктом 33 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

33) разработка и утверждение порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог и мостовых переходов общего пользования международного и республиканского значения;

34) исключен в соответствии с [Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI](#) (введено в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)

*Статья дополнена подпунктом 35 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

35) разработка и утверждение технических регламентов в сфере автомобильных дорог;  
*Статья дополнена подпунктом 36 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (см. стар. ред.)*

36) разработка и утверждение правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов;

*Пункт дополнен подпунктами 36-1, 36-2 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#)*

36-1) разработка и утверждение правил проведения ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог общего пользования;

36-2) разработка и утверждение правил мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

*Статья дополнена подпунктом 37 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

37) разработка и утверждение Правил реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

*Статья дополнена подпунктом 38 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*



38) утверждение нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения;

*Пункт дополнен подпунктом 38-1 в соответствии с Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI*

38-1) разработка и утверждение методики определения стоимости работ и услуг по производству экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также управления дорожными активами автомобильных дорог областного, районного значения и улиц населенных пунктов;

*Пункт дополнен подпунктом 39 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V*

39) организация работ по разработке технико-экономических обоснований, диагностике и паспортизации автомобильных дорог международного и республиканского значения, а также совершенствованию нормативно-технической базы автодорожной отрасли в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках и концессиях;

*Пункт дополнен подпунктами 40 - 43 в соответствии с Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI*

40) организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и платных автомобильных дорог (участков) в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан;

41) организация работ по мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

42) разработка и утверждение правил формирования и ведения дорожной базы данных;

43) организация работ по ведомственной экспертизе технической документации на средний ремонт автомобильных дорог общего пользования.

*Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV*

3. Уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

*В статью 13 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.)*

*См.: о внесении изменений в статью 13 - Закон РК от 30.04.21 г. № 34-VII (вводятся в действие с 1 января 2022 года)*

### **Статья 13. Компетенция местных представительных и исполнительных органов**

*Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

1. К компетенции областных (города республиканского значения, столицы) и районных (городов областного значения) представительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности относятся:

1) исключен в соответствии с Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V (см. стар. ред.)

2) заслушивание отчетов руководителей областных (города республиканского значения, столицы) и районных (городов областного значения) исполнительных органов по вопросам развития и содержания автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения, улиц населенных пунктов;

*Пункт 1 дополнен подпунктом 3 в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV*

3) осуществление в соответствии с законодательством Республики Казахстан иных полномочий по обеспечению прав и законных интересов граждан.

*Статья 13 дополнена пунктом 1-1 в соответствии с Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III (введен в действие с 1 января 2005 г.)*

1-1. К ведению областных (города республиканского значения, столицы) исполнительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности относятся:

1) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V](#) (*см. стар. ред.*)

*Пункт дополнен подпунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V](#)*

1-1) реализация государственной политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

2) организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения, улиц в городе республиканского значения, столице в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о государственных закупках;

3) управление сетью автомобильных дорог областного значения общего пользования, улиц населенных пунктов;

4) управление дорогами и дорожными предприятиями, находящимися в коммунальной собственности области (города республиканского значения, столицы);

5) осуществление государственного контроля при производстве работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного значения, улиц в городе республиканского значения, столице;

*Пункт дополнен подпунктами 5-1, 5-2 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#)*

5-1) организация производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог областного, районного значения и улиц населенных пунктов Национальным центром качества дорожных активов;

5-2) финансирование работ и услуг Национального центра качества дорожных активов в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

*Пункт дополнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

6) принятие решения о предоставлении автомобильных дорог общего пользования областного значения или их участков в безвозмездное временное пользование;

6-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*см. стар. ред.*)

*Пункт дополнен подпунктом 6-2 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

6-2) утверждение порядка и условий классификации автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения;

6-3) исключен в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*см. стар. ред.*)

6-4) исключен в соответствии с [Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI](#) (*введено в действие с 11 апреля 2019 г.*) (*см. стар. ред.*)

6-5) исключен в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*см. стар. ред.*)

6-6) исключен в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*см. стар. ред.*)

6-7) исключен в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*см. стар. ред.*)

*Пункт дополнен подпунктом 6-8 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

6-8) утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов;

*Пункт дополнен подпунктом 6-9 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

6-9) согласование строительства подъездных дорог и примыканий к дорогам общего пользования областного и районного значения;

*Пункт дополнен подпунктом 6-10 в соответствии с [Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI](#) (введено в действие с 11 апреля 2019 г.)*

6-10) согласование размещения объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения;

*Пункт дополнен подпунктом 6-11 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)*

6-11) организация и развитие объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах областного и районного значения;

*Пункт дополнен подпунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

7) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.

К ведению местных исполнительных органов города республиканского значения, столицы также относятся:

1) разработка и утверждение правил эксплуатации платных улиц (участков) города республиканского значения, столицы;

2) принятие решения об использовании улиц (участков) города республиканского значения, столицы на платной основе;

3) разработка и утверждение правил взимания платы и ставок за проезд по платным улицам города республиканского значения, столицы по мере внедрения платного проезда.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

2. К ведению районных (городов областного значения) исполнительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности относятся:

1) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V](#) (см. стар. ред.)

*Подпункт 2) изложен в редакции [Закона РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законами РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); от 07.07.06 г. № 168-III (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)*

2) организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования районного значения, улиц населенных пунктов в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о государственных закупках, в области государственно-частного партнерства и о концессиях;

*Пункт дополнен подпунктом 2-1) в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)*

2-1) разработка предложений по передаче участков автомобильных дорог (мостовых переходов) для реализации проекта государственно-частного партнерства, в том числе в концессию, порядка и условий их эксплуатации, размера ставок за проезд по ним;

*В подпункт 3) внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

3) управление сетью автомобильных дорог районного значения общего пользования, улиц населенных пунктов;

*В подпункт 4) внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

*Подпункт 4) изложен в редакции [Закона РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)*

4) управление дорогами и дорожными предприятиями, находящимися в коммунальной собственности районов (городов областного значения);

5) исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

*Пункт 2 дополнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года)*

б) осуществление государственного контроля при производстве работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог районного значения общего пользования, улиц в городах областного значения и иных населенных пунктах в пределах районов;

*Пункт 2 дополнен подпунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

7) принятие решения о предоставлении автомобильных дорог районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование;

*Пункт 2 дополнен подпунктом 8 в соответствии [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)*

8) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.

#### **Статья 14. Планирование развития автомобильных дорог**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1. Планирование развития автомобильных дорог осуществляется государственными органами, управляющими хозяйственными и частными автомобильными дорогами в соответствии с утвержденными республиканскими и региональными программами. Планирование развития улично-дорожной сети населенных пунктов осуществляется соответствующими местными исполнительными органами с обязательным выделением земель для организации стоянок и парковок транспортных средств.

*Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#)*

2. Государственные закупки научных исследований в дорожной отрасли осуществляются в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о государственных закупках.

3. Проектирование и строительство автомобильных дорог осуществляются физическими и юридическими лицами, имеющими лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, на конкурсной основе.

*В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 29.12.14 г. № 269-V \(введен в действие с 1 января 2015 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 02.01.21 г. № 401-VI \(введено в действие с 1 июля 2021 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)*

4. Техничко-экономические обоснования и проектно-сметная документация, разработанные для строительства новых или реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, подлежат [комплексной вневедомственной экспертизе проектов строительства](#), осуществляемой в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан. По технической документации, предназначенной для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования, проводится ведомственная экспертиза в порядке, определенном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

#### **Статья 15. Качество работ при осуществлении дорожной деятельности**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#)*

1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляются в соответствии с установленными требованиями и нормами, с применением разрешенных к использованию материалов, приборов, оборудования и средств измерений с целью достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог (скорость, ровность, долговечность, повышенные условия безопасности движения автотранспорта).

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.01.06 г. № 116-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК](#)*



*от 02.07.13 г. № 112-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#)*

2. Физические и юридические лица, осуществляющие дорожную деятельность, обязаны выполнять работы с соблюдением требований законодательства Республики Казахстан.

При производстве работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог осуществляется авторский надзор разработчиком проектной документации, производственный - исполнителем работ и технический надзор за строительством, реконструкцией, капитальным, средним и текущим ремонтом автомобильных дорог - заказчиком самостоятельно либо путем привлечения организаций и экспертов, имеющих соответствующий аттестат. Приемка в эксплуатацию законченных дорожных работ, кроме работ по текущему и среднему ремонту автомобильных дорог, осуществляется государственной приемочной комиссией.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V \(см. стар. ред.\)](#)*

3. Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также оказание услуг по техническому и авторскому надзору с нарушением требований законодательства Республики Казахстан влекут ответственность, установленную [законами](#) Республики Казахстан.

*См. [Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества](#)*

## **Статья 16. Лицензирование дорожной деятельности**

*Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 16.05.14 г. № 203-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1. Лицензирование дорожной деятельности осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.

2. Осуществление физическими и юридическими лицами дорожной деятельности без лицензии либо с нарушением условий лицензии влечет ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

## **Статья 17. Финансирование дорожной деятельности**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законами РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); от 07.07.06 г. № 168-III (см. стар. ред.)*

1. Финансирование автомобильных дорог общего пользования осуществляется по утвержденным [нормам](#), обеспечивающим их ремонт и содержание, исходя из требований безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды и обеспечения автотранспортных перевозок, и определяется [бюджетным законодательством](#).

*См. [Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, классификацию видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования](#)*

*Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)*

1-1. Возмещение затрат в связи с выполнением договоров государственно-частного партнерства либо договоров концессии осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан в области государственно-частного партнерства и о концессиях.

2. Исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#)



3. Развитие, ремонт и содержание хозяйственных автомобильных дорог обеспечиваются за счет средств организаций и частных лиц, в ведении которых находятся эти дороги.

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (*введен в действие с 1 января 2005 года*) ([см. стар. ред.](#))

*В статью 18 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

#### **Статья 18. Права дорожного органа и его работников**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

1. Дорожный орган совместно с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения и уполномоченным органом по чрезвычайным ситуациям имеют право: на [ограничение или закрытие движения транспортных средств в экстремальных условиях](#) (неблагоприятные погодно-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог), а также при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом местных исполнительных органов и пользователей автомобильными дорогами установлением соответствующих дорожных знаков и через средства массовой информации, контролировать соблюдение [правил](#) пользования автомобильными дорогами.

2. Работники дорожного органа имеют право требовать выведения за пределы проезжей части автомобильной дороги транспортных средств, повреждающих или загрязняющих элементы дороги, либо крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, не имеющих специального разрешения на проезд.

*Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан см. [приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162](#)*

*В статью 19 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

#### **Статья 19. Ответственность дорожного органа и управляющих автомобильными дорогами**

Дорожный орган и управляющие автомобильными дорогами несут ответственность:

1) за содержание обслуживаемых автомобильных дорог и сооружений на них в состоянии, обеспечивающем бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств, и обеспечение соблюдения требований природоохранного законодательства;

2) за ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями, возникший по причине дорожных условий, с возмещением ущерба пользователям автомобильными дорогами в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан;

3) за фитосанитарное состояние полосы отвода автомобильных дорог в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

*Закон дополнен главой 3-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)*

#### **Глава 3-1. Общие требования безопасности**

*Статья 19-1 изложена в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))*

#### **Статья 19-1. Объекты технического регулирования и стандартизации**

Объектами технического регулирования и стандартизации являются автомобильные дороги, дорожно-строительные материалы, процессы проектирования, строительства (реконструкция, ремонт) и эксплуатации автомобильных дорог.

### **Статья 19-2. Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог**

1. Проектирование автомобильных дорог должно осуществляться с учетом условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности движения и возможной реконструкции дороги за пределами перспективного периода.

2. Проектные решения автомобильных дорог должны обеспечивать:

- 1) организованное, безопасное движение транспортных средств с расчетными скоростями;
- 2) соблюдение условий зрительного ориентирования водителей;
- 3) безопасное расположение примыканий и пересечений;
- 4) необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью проезжей части;
- 5) необходимое обустройство автомобильных дорог, в том числе защитными дорожными сооружениями;
- 6) необходимые здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб.

3. При проектировании производственных баз, зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб необходимо разрабатывать и осуществлять мероприятия, обеспечивающие соблюдение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, водных объектах и почве.

4. При разработке проектно-сметной документации следует оценивать непосредственное и косвенное влияние дорог и дорожного движения на:

- 1) людей и окружающую среду;
- 2) пейзаж, объекты на дороге и историко-культурное наследие.

Устройство лесонасаждений (вдоль дороги) должно способствовать улучшению визуального ориентирования и нарушению визуального однообразия дороги при условии исключения возникновения каких-либо других опасностей.

5. При проектировании дорог необходимо разрабатывать схемы расстановки дорожных знаков с обозначением мест и способов их установки и схемы дорожной разметки.

6. Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог устанавливаются техническими регламентами.

### **Статья 19-3. Требования безопасности при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.07.17 г. № 83-VI](#) (см. [стар. ред.](#))*

1. При строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог необходимо обеспечить соответствие требованиям проектно-сметной документации, настоящего Закона, [законодательства](#) Республики Казахстан о дорожном движении и технических регламентов в сфере автомобильных дорог.

2. При строительстве, реконструкции и ремонте необходимо принимать меры по безопасности и охране окружающей среды. При выборе методов производства работ и средств механизации следует учитывать необходимость соблюдения соответствующих санитарных норм, норм предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

При строительстве, реконструкции и ремонте дорог должно обеспечиваться сохранение зеленых насаждений или их восстановление.

3. Безопасность дорожных рабочих и участников дорожного движения должна обеспечиваться путем принятия мер к организации движения и ограждению мест проведения работ, которые должны предусматриваться в ходе планирования работ и регулярно проверяться при их производстве.

4. При строительстве, реконструкции и ремонте дорог в сложных инженерно-геологических условиях, когда сроки стабилизации земляного полотна существенно превышают установленные сроки строительства, допускается предусматривать стадийное устройство дорожной одежды с обеспечением водоотвода и безопасности движения на каждой стадии.

*В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.07.17 г. № 83-VI](#) (см. стар. ред.)*

5. Требования безопасности при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог устанавливаются техническими регламентами и [законодательством](#) Республики Казахстан о дорожном движении.

#### **Статья 19-4. Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.07.17 г. № 83-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

1. Состояние дорог должно обеспечивать безопасность дорожного движения в соответствии с требованиями [законодательства](#) Республики Казахстан о дорожном движении и охрану окружающей среды и соответствовать уровню транспортно-эксплуатационной загрузки.

Ширина придорожной полосы должна быть не менее установленных норм для данного вида дороги.

Информационные указатели и знаки должны обеспечивать безопасность движения и соответствовать требованиям национальных стандартов.

Состав дорог должен обеспечивать их безопасность при эксплуатации с учетом климатических особенностей региона и транспортно-эксплуатационной загрузки.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 03.07.17 г. № 83-VI](#) (см. стар. ред.)*

2. Проезжая часть автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, покрытие тротуаров пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения в соответствии с требованиями [законодательства](#) Республики Казахстан о дорожном движении.

Дорожное покрытие должно иметь поверхность, необходимую для обеспечения расчетных скоростей и безопасности движения.

Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.

В зимних условиях следует максимально обеспечивать безопасность дорожного движения и его организацию путем принятия соответствующих мер.

3. Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и задержек транспортных средств в местах проведения дорожных работ необходимо предусматривать установку ограждающих устройств, знаков и разметки, а также обеспечивать видимость мест проведения работ в любое время суток.

Применяемые технические средства организации дорожного движения (ограждения, знаки, разметка, направляющие устройства, сети освещения, светофоры, системы автоматизированного управления движением) должны быть хорошо заметны, различимы в любое время суток.

4. Уровень шума, вибрации и загрязнение воздуха и вод в результате дорожного движения, обслуживания и содержания дорог следует ограничивать соответствующими мерами на основании требований, установленных техническими регламентами в сфере автомобильных дорог.

## **Статья 19-5. Требования безопасности к дорожно-строительным материалам**

Дорожно-строительные материалы должны быть стойкими к воздействию окружающей среды, а содержание вредных компонентов и примесей в них не должно превышать допустимые нормы.

*См. [Правила](#) организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества*

## **Глава 4. Пользование автомобильными дорогами**

*Статья 20 изложена в редакции [Закона РК от 02.07.13 г. № 112-V](#) (см. [стар. ред.](#))*

### **Статья 20. Пользование автомобильными дорогами общего пользования**

1. Право пользования автомобильными дорогами общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.

2. Пользователи автомобильных дорог имеют право на:

*Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 17.04.14 г. № 195-V](#) (см. [стар. ред.](#))*

1) получение разъяснения от должностных лиц дорожного органа, уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или его подразделений, а также от подразделений уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения о причинах прекращения или ограничения движения по автомобильным дорогам;

2) получение полной и достоверной информации об условиях движения;

3) получение полной и достоверной информации о стоимости проезда и протяженности платных автомобильных дорог (участков), о порядке пользования платной автомобильной дорогой (участком), ставках платы за проезд, порядке и способах оплаты, льготах по оплате проезда и других условиях;

4) бесплатный проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) в соответствии со [статьей 5-2](#) настоящего Закона;

5) обжалование действий (бездействия) должностных лиц дорожного органа в порядке, установленном законами Республики Казахстан.

3. Пользователи автомобильных дорог обязаны:

1) использовать транспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним;

2) не осуществлять проезд без специального разрешения на транспортных средствах, по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам превышающих установленные Правительством Республики Казахстан допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан;

3) не совершать действий, снижающих безопасность дорожного движения, способствующих возникновению перерывов в движении, снижению скорости транспортных средств, надежности автомобильных дорог и сооружений, их разрушению;

*Подпункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (см. [стар. ред.](#))*

4) производить оплату проезда по платным автомобильным дорогам (участкам) в момент пересечения пункта взимания платы;

*Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. [стар. ред.](#))*

5) осуществлять проезд по соответствующей полосе движения транспортных средств согласно установленным информационным табло, дифференцированным по способам оплаты и (или) техническим характеристикам транспортного средства, соблюдать установленный Национальным оператором или иными управляющими автомобильными дорогами в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, скоростной режим и дистанцию проезда через пункт взимания платы.



*См.: [Правила пользования автомобильными дорогами](#)*

**Статья 21.** Исключена в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

**Статья 22.** Исключена в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

*В статью 23 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 05.12.13 г. № 152-V](#) (введены в действие с 1 января 2014 г.) ([см. стар. ред.](#))*

**Статья 23. Обязанности собственников земельных участков, прилегающих к автомобильным дорогам**

1. Собственники земельных участков и землепользователи, территории которых примыкают к автомобильным дорогам, обязаны:

*Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 25.11.19 г. № 272-VI](#) ([см. стар. ред.](#))*

1) получить техническое условие для проектирования на строительство подъездных дорог и примыканий к дорогам общего пользования международного и республиканского значения у Национального оператора;

2) содержать в технически исправном и в надлежащем санитарном состоянии примыкания к дорогам общего пользования и подъезды к ним, производить очистку от мусора, грязи и снега;

3) не допускать складирования материалов и конструкций в придорожной полосе, затрудняющих видимость и ухудшающих безопасность движения.

2. Невыполнение указанных в [пункте 1](#) требований влечет ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

**Статья 24. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог**

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог для использования в чрезвычайных ситуациях в период мобилизации и в военное время осуществляется физическими и юридическими лицами, независимо от форм собственности, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. В случаях введения на всей территории Казахстана или в отдельных его местностях [чрезвычайного](#) или [военного](#) положения и при объявлении частичной или общей мобилизации частные дороги могут быть использованы без согласия собственника всеми участниками дорожного движения.

**Статья 25. Ответственность пользователей автомобильными дорогами**

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))*

1. Пользователи автомобильными дорогами, допустившие повреждение дорожного покрытия, земляного полотна, мостов, путепроводов, водоотводных сооружений, автопавильонов, дорожных знаков, придорожных насаждений, защитных устройств и других элементов обустройства автомобильных дорог, а также нарушившие [Правила пользования автомобильными дорогами](#), несут ответственность в соответствии с [законодательными актами](#) Республики Казахстан.

2. Ущерб, нанесенный пользователями автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, возмещается ими в порядке, установленном [законодательством](#) Республики Казахстан.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.13 г. № 102-V](#) ([см. стар. ред.](#))*

3. Споры, возникающие с дорожным органом в процессе проектирования, строительства, содержания, ремонта, реконструкции и использования автомобильных

дорог, рассматриваются в порядке, установленном [законодательством](#) Республики Казахстан.

*Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

4. В случае неоплаты пользователем автотранспортного средства за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) задолженность взыскивается с владельца автотранспортного средства.

#### **Статья 26. Медицинская помощь на автомобильных дорогах**

Помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах должна оказываться всеми участниками дорожного движения, которые обязаны доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение и сообщить о происшествии в органы дорожной полиции.

#### **Статья 27. Охрана окружающей среды**

1. При строительстве, реконструкции, ремонте, содержании автомобильных дорог и использовании ими должно обеспечиваться соблюдение требований законодательства в области охраны окружающей среды.

2. При проектировании и разработке проектов на реконструкцию и строительство автомобильных дорог должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, рекультивации карьеров, придорожных полос, откосов, кюветов, нарушенных земель с посевом многолетних трав и посадкой деревьев и кустарников. Проектно-сметная документация в местах пользования водоемосточником должна предусматривать санитарную зону, строительство временных автостоянок, эстакад и защитных сооружений для сбора отходов нефтепродуктов.

3. Защитные насаждения вдоль автомобильных дорог должны содержаться надлежащим образом их владельцами или пользователями.

4. За несоблюдение требований охраны окружающей среды виновные лица несут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

**Глава 5.** Исключена в соответствии с [Законом](#) РК от 17.07.09 г. № 188-IV (*[см. стар. ред.](#)*)

*Закон дополнен главой 6 в соответствии с [Законом РК от 02.07.13 г. № 112-V](#)*

#### **Глава 6. Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами**

#### **Статья 29. Правовое положение Национального оператора**

1. Деятельность [Национального оператора](#) регулируется настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, а также его внутренними документами.

2. Имущество Национального оператора формируется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

*Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (*[см. стар. ред.](#)*); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (*[см. стар. ред.](#)*)*

3. В целях реализации проектов по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, организации платного движения на них, а также развития [объектов придорожного сервиса](#) Национальный оператор вправе привлекать и использовать любые источники финансирования, не запрещенные законами Республики Казахстан.

*Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*

4. Национальный оператор несет ответственность за качество строительства и реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования

международного и республиканского значения в рамках выполнения государственного задания и привлеченных инвестиций.

### **Статья 30. Полномочия Национального оператора**

К полномочиям Национального оператора относятся:

1) реализация бюджетных инвестиционных проектов по развитию сети автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения на основании государственного задания;

*Подпункт 2 изложен в редакции Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.)*

2) организация строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе переданных в доверительное управление, в рамках выполнения государственного задания либо за счет привлеченных инвестиций;

*Статья дополнена подпунктом 2-1 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V*

2-1) текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

3) контроль за ходом и качеством строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения в рамках организации исполнения государственного задания;

*Статья дополнена подпунктом 3-1 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V*

3-1) управление проектами в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан;

4) разработка предложений по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и внесение их в дорожный орган;

4-1) исключен в соответствии с Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI *(введено в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

4-2) исключен в соответствии с Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI *(введено в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)*

*Пункт дополнен подпунктом 4-3 в соответствии с Законом РК от 08.01.19 г. № 215-VI (введено в действие с 11 апреля 2019 г.)*

4-3) согласование размещения объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

5) сбор платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам);

б) организация деятельности платных автомобильных дорог (участков);

*Статья дополнена подпунктом 6-1 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)*

6-1) привлечение инвестиций для целей строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, организации платного движения и развития объектов придорожного сервиса;

*Подпункт 7 изложен в редакции Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.)*

7) учет и предоставление уполномоченному государственному органу в области автомобильного транспорта информации о крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средствах, не имеющих специального разрешения на проезд по автомобильным дорогам;

8) устранение неисправностей, препятствующих бесперебойному и безопасному проезду транспортных средств по платной автомобильной дороге (участку);

9) предоставление пользователям платной автомобильной дороги (участка) информации о стоимости проезда и протяженности платных автомобильных дорог

(участков), порядке пользования платной автомобильной дорогой (участком), ставках платы за проезд, порядке и способах оплаты, льготах по оплате проезда и других условиях;  
*Статья дополнена подпунктами 9-1, 9-2 в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#)*

9-1) согласование выдачи специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (включая иностранные) по автомобильным дорогам общего пользования международного и республиканского значения;

*Подпункт 9-2 изложен в редакции [Закона РК от 25.11.19 г. № 272-VI](#) (см. стар. ред.)*

9-2) выдача технического условия для проектирования на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также для строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования международного и республиканского значения;

*Статья дополнена подпунктом 9-3 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)*

9-3) развитие объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования республиканского и международного значения;

10) иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

**Президент  
Республики Казахстан**

**Н. НАЗАРБАЕВ**